

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 29 september 2016

Aanwezig : LIEFOOGHE Gerard, Voorzitter-Burgemeester;
VERMEULEN Dirk, BLANCKAERT Jacques en ALBRECHT Johan, Schepenen;
AVONTURE Karolien*, schepenen en OCMW-voorzitter met raadgevende stem;
WACKENIER Marc, AMELOOT Philip, BUTAYE-BUTAYE Gerda, VANDENBROUCKE
Marnik, MOUTON Jean-Pierre, GODDERIS-T'JONCK Danielle, HEUGHEBAERT-
GHEERAERT Gerda, COPPEIN Bart, SAP Tom, DESMEDT-HUYGHE Martine en
ROMBAUT Herman, Raadsleden;
ACCOU Wouter, Secretaris;

Deze vergadering, regelmatig bijeengeroepen door de Voorzitter bij schrijven van 21 september 2016 met samenstelling van de dagorde, vangt aan om 20 u.

* Verontschuldigd

Agendapunt 5 wordt afgevoerd. De screeningnota ontbreekt. Het punt wordt hernomen in de volgende raadszitting.

PUNT 1: VACANT VERKLAREN VAN EEN VOLTIJDS STATUTAIR FINANCIËEL BEHEERDER (DECRETALE GRAAD, KLASSE 1)

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de Grondwet;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het raadsbesluit van 27 juni 2007, en latere wijzigingen, houdende vaststelling van de personeelsformatie;

Gelet op het raadsbesluit van 23 december 2008 houdende goedkeuring van de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel van de gemeente Alveringem en latere wijzigingen;

Gelet op de actualisatie van het personeelsbehoefteplan van 2016 waarin er een voltijds statutaire functie van financieel beheerder wordt voorzien;

Overwegende dat deze functie van financieel beheerder momenteel wordt uitgevoerd door een gewestelijk ontvanger;

Overwegende dat het door de invoering van de BBC problematisch is om zonder eigen financieel beheerder te functioneren, dit door nieuwe software, extra vorming en opleiding, omzetting eindbalans, rekeningenplan, het betrekken van de financieel beheerder bij de verplichting om voor elk bestuur te voorzien in een intern controlesysteem, ...

Overwegende dat het voor de goede werking van de gemeente dus nodig is om deze functie in te vullen;

Overwegende dat er voor gekozen wordt om deze functie vacant te verklaren via aanwerving;

Overwegende dat artikel 22 van de vigerende rechtspositieregeling stelt dat de aanstellende overheid bij de vacantverklaring beslist of er een wervingsreserve wordt aangelegd;

Overwegende dat artikel 23 van de geldende rechtspositieregeling stelt dat de raad de functiebeschrijving vaststelt voor de functie van financieel beheerder;

Overwegende dat artikel 14 van de geldende rechtspositieregeling stelt dat de aanstellende overheid de inhoud van het vacaturebericht vastlegt en de gepaste bekendmakingskanalen kiest, dat de openverklarde betrekking wordt gepubliceerd in minimaal één plaatselijke verschijnende krant, weekblad,... ofwel één plaatselijk verschijnende gedrukt medium en een jobsite, radio of televisiezender, ... ;

Gelet op het vacaturebericht, zoals opgemaakt conform de bepalingen van de rechtspositieregeling en toegevoegd als bijlage bij dit besluit;

BESLUIT: unaniem

Art.1. De voltijds statutaire functie van financieel beheerder wordt vacant verklaard via aanwerving. Er wordt een wervingsreserve aangelegd van 3 jaar, uitbreidbaar tot 5 jaar.

Art.2. Het publicatiebericht in bijlage wordt goedgekeurd en zal worden verspreid via volgende kanalen:

Online media:

- Website A&S Solutions

Gedrukte media:

- De Krant van West-Vlaanderen, editie "Het Wekelijkse Nieuws" (Veurne-Diksmuide).

De prijs van de publicatiecampagne (samen met de functie van administratief medewerker) bedraagt 105,00 euro (excl. BTW).

Art.3. De functiebeschrijving van de functie van financieel beheerder wordt als bijlage vastgesteld.

Art.4. Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van A&S Solutions.

PUNT 2: WIJZIGING AANVULLEND REGLEMENT INZAKE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER OP DE GEMEENTEWEGEN – SCHRAPPING KORTPARKEREN BEVERENSTRAAT 6-8

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het

Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in bijzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 01 februari 1991, 18 maart 1991 en 18 september 1991 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991 en 19 december 1991 ;

Gelet op de nieuwe Gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, in het bijzonder artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het huidig aanvullend reglement inzake de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen, vastgesteld in de gemeenteraad op 24 maart 2016;

Gelet op artikels 42§3, 186, 187 en 252§1 van het Gemeentedecreet;

Gelet op het feit dat het kortparkeren in Leisele, Beverenstraat 6-8, op vraag van de slagerij Wulleman, nog steeds diende uitgevoerd te worden en de borden nog niet werden geplaatst op vraag van de aanvrager;

Gelet op het feit dat de woonsituatie in de buurt van de slagerij veranderd is;

Overwegende dat in samenspraak met de aanvrager, zijnde Slagerij Wulleman, het kortparkeren voor de slagerij niet meer nodig is;

BESLUIT: unaniem

Art. 1. Artikel 24.2 wordt geschrapt uit het algemeen reglement van 24 maart 2016

Deelgemeente Leisele
Beverenstraat ter hoogte van huisnummer 6-8 (beenhouwerij) wordt de beperkte parkeertijd ingevoerd maximum 15 minuten, over een afstand van 20 meter, geschrapt.

Art. 2. Onderhavige wijziging zal ter kennisgeving en voor verder gevolg worden voorgelegd aan de Vlaams Minister van Mobiliteit te Brussel, de Deputatie van de Provincie, aan de Heer Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne en aan de Heer Politierechter te Veurne.

PUNT 3: AANVULLEND REGLEMENT INZAKE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER OP DE GEMEENTEWEGEN – INVOERING GEWICHTSBEPERKING NAV WEGEN-BELASTING OP DE N8

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in bijzonderheid op titel III gewijzigd bij de KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 01 februari 1991, 18 maart 1991 en 18 september 1991 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991 en 19 december 1991 ;

Gelet op de nieuwe Gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, in het bijzonder artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het algemeen verkeersreglement voor de gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraad op 24 maart 2016;

Gelet op artikels 42§3, 186, 187 en 252§1 van het Gemeentedecreet;

Gelet op de wegenbelasting die ingevoerd werd op de N8;

Gelet op het feit dat de wegen die een ontwijking van de N8 mogelijk maken overwegend landbouwwegen zijn van geringe breedte;

Gelet op de staat van de weg in de Oerenstraat, en dit tussen de Landbouwersstraat en de Kerk van Oeren en dat alle verkeer, komende van uit alle richtingen over dit deel van de Oerenstraat dient te passeren;

Gelet op het feit dat deze landbouwwegen gemeentewegen zijn;

Overwegende dat voormelde wegen niet geschikt zijn voor zwaar doorgaand verkeer;

Overwegende dat verwacht mag worden dat de bestuurders van het zwaar vervoer zal proberen deze wegenbelasting te ontwijken door gebruik te maken van de alternatieve wegen;

Overwegende dat de vraag wordt gesteld door raadslid Coppein of dit een beslissing is genomen met een toekomstperspectief op mogelijk sluipverkeer en hoe de opvolging van het reglement zal gecontroleerd worden, waarbij de voorzitter antwoordt dat het inderdaad in functie is van het vermijden van sluipverkeer en de politie is bevoegd voor de vaststelling en verbalisering;

Overwegende de vraag van raadslid Wackenier over het tijdstip van afdwingbaarheid en de relaties in en met het politiecollege en de politieraad en het antwoord dat de

afdwingbaarheid start nadat de verkeersborden zijn geplaatst en dat de bevoegdheid over het verkeersreglement bij de gemeenteraad ligt en niet bij de politiezone;

BESLUIT: unaniem

Art. 1. Bij artikel 13 wordt gevoegd :

Deelgemeente Alveringem (Artikel 13.1)

- Burgmolenstraat : volledig – 3.5 Ton
- Eikhoek : volledig – 3.5 Ton
- Collaertshillestraat : volledig – 3.5 Ton
- Klarewal : tussen de Burgweg (Pollinkhove) en de Lindemolen – 3.5 Ton
- Lindemolen : volledig – 3.5 Ton
- Burgdreef : volledig – 3.5 Ton
- Dolfijnstraat : volledig – 3.5 Ton
- Papestraat : volledig – 3.5 Ton
- Zomerweg : volledig – 3.5 Ton
- Wijdouwbeekstraat : volledig – 3.5 Ton
- Oerenstraat : volledig – 3.5 Ton

Art. 2. De toegang tot bovenstaande wegen is verboden voor bestuurders van voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer of landbouwvoertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide.

Art. 3. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C21 (3.5 ton), aangevuld met het onderbord waarop vermeld is 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'.

Art. 4. Bij artikel 10.1 wordt gevoegd (30 km/uur) :

Deelgemeente Alveringem :

- Oerenstraat : tussen de Landbouwersstraat (Veurne) en de Westover

Art. 5. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden C43 – 30 km/uur

Art. 6. Onderhavige wijziging zal ter kennisgeving en voor verder gevolg worden voorgelegd aan de Vlaams Minister van Mobiliteit te Brussel, de Deputatie van de Provincie, aan de Heer Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne en aan de Heer Politierechter te Veurne.

PUNT 4: VOORLOPIGE AANVAARDING ONTWERP GEMEENTELIJK RUP WONEN

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 januari 2016 waarbij de WVI werd aangesteld als ontwerper voor de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) wonen;

Gelet op het voorgelegde ontwerp gemeentelijk RUP wonen, bestaande uit volgende drie deelplannen:

- Deelplan Alveringem bestaande uit een plan bestaande toestand, bestemmingsplan, onteigeningsplan, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften;
- Deelplan Hoogstade bestaande uit een plan bestaande toestand, bestemmingsplan, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften;
- Deelplan Izenberge bestaande uit een plan bestaande toestand, bestemmingsplan, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften;

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, goedgekeurd door de deputatie van de provincieraad van West-Vlaanderen op 8 oktober 2015;

Overwegende dat er een behoefte aanwezig is van bijkomende woongelegenheden op grondgebied van de gemeente; dat de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van de kernen gebaseerd is op het concept meervoudig hoofddorp; dat de kern Alveringem geselecteerd werd als structuurondersteunend voor het wonen;

Overwegende dat volgens het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan er een behoefte aanwezig bestaat voor 21 bijkomende woongelegenheden, allen onder de vorm van sociale huisvesting; dat deze bijkomende sociale huisvesting zal bijdragen tot het realiseren van het bindend sociaal objectief;

Overwegende dat de bijkomende woongelegenheden gerealiseerd zullen worden in herbevestigd agrarisch gebied; dat hiervoor woonuitbreidingsgebied in de deekern Hoogstade zal worden geschrapd en herbestemd tot agrarisch gebied;

Overwegende dat het RUP wonen eveneens een planologische ruil omvat in de deekern Izenberge; dat het bestaande woonuitbreidingsgebied ten oosten van de kern verplaatst wordt naar de westzijde van de dorpskern, in de oksel van de Groenestraat en de Izenbergestraat; dat het bestaande woonuitbreidingsgebied ten oosten van de kern herbestemd wordt tot agrarisch gebied; dat het bestaande agrarische gebied in de oksel van de Groenestraat en Izenbergestraat herbestemd wordt tot woonreservegebied;

Overwegende dat de uitbreiding met bijkomende woongelegenheden opgenomen werd in de bindende bepalingen van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan;

Gelet op het advies van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Dienst Veiligheidsrapportering van 16 juni 2016;

Gelet op het advies van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van 23 juni 2016;

Gelet op het advies van de provincie West-Vlaanderen, Dienst Ruimtelijke Planning van 23 juni 2016;

Gelet op het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer van 24 juni 2016

Gelet op het advies van het Departement Landbouw en Visserij, afdeling Beleidscoördinatie en Omgeving van 28 juni 2016;

Gelet op het advies van Ruimte Vlaanderen West-Vlaanderen van 28 juni 2016;

Gelet op het advies van Wonen Vlaanderen van 28 juni 2016;

Gelet op het advies van de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening van 28 juni 2016;

Gelet op het verslag van de plenaire vergadering gehouden op 30 juni 2016;

Overwegende dat het voorontwerpplan aangepast werd aan de opmerkingen zoals geformuleerd in de plenaire vergadering en aan de schriftelijke adviezen van voormelde instanties;

Gelet op het besluit van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Dienst Milieueffectrapportagebeheer waarbij ontheffing gegeven wordt van de plan-MER plicht;

Gelet op de bepalingen van de Vlaams Codex Ruimtelijke Ordening, meer bepaald artikel 2.2.13 en artikel 2.2.14;

Gelet op het decreet van 28 april 1993 op het administratief toezicht van de gemeenten;

Gelet op de wet van 9 juli 1991 houdende uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende de opmerking van raadslid Vandenbroucke dat jammer is dat de bouwgronden wegvallen uit de dealkernen en het antwoord dat dit een gevolg is van de ruimtelijke structuurplannen op de verschillende niveaus;

BESLUIT:

Stemmen voor: LIEFOOGHE Gerard, BUTAYE - BUTAYE Gerda, VERMEULEN Dirk, BLANCKAERT Jacques, ALBRECHT Johan, HEUGHEBAERT-GHEERAERT Gerda, SAP Tom, DESMEDT-HUYGHE Martine, ROMBAUT Herman, WACKENIER Marc, Philip AMELOOT, MOUTON Jean-Pierre, GODDERIS-T'JONCK Danielle en COPPEIN Bart.

Stemmen tegen: nihil

Onthouden zich: Marnik VANDENBROUCKE.

Art. 1. Het ontwerp gemeentelijk RUP wonen, bestaande uit volgende drie deelplannen:

- Deelplan Alveringem bestaande uit een plan bestaande toestand, bestemmingsplan, onteigeningsplan, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften;
- Deelplan Hoogstade bestaande uit een plan bestaande toestand, bestemmingsplan, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften;
- Deelplan Izenberge bestaande uit een plan bestaande toestand, bestemmingsplan, toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften;

zoals opgemaakt door de intercommunale WVI, wordt voorlopig aanvaard.

Art. 2. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het organiseren van het openbaar onderzoek.

PUNT 5: VOORLOPIGE AANVAARDING ONTWERP GEMEENTELIJK RUP LOKAAL BEDRIJVENTERREIN HOSTEDE – UITBREIDING

Afgevoerd.

PUNT 6: GOEDKEURING LASTENBOEK-BESTEK VOOR AANLEG FIETSVOORZIENING LANGS DE N319-SINT RIJKERSSTRAAT.

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, §1 2b;

Gelet op het Koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het K.B. van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op ons besluit dd. 27.10.2014 houdende goedkeuring aan de Grontmij te Brugge, thans Sweco, voor het opmaken van de start- en projectnota inzake aanleg vrijliggende fietspaden langs de N319 Sint-Rijkersstraat;

Gelet op de bundel als bijlage, omvattende het bestek, raming, omstandige meetstaat, V&G plan, technisch grondonderzoek incl. conform verklaring en de ontwerpplannen, opgemaakt door Sweco Belgium nv te Brugge (Dossier nr. 22090003), voor het aanleggen van fietsvoorzieningen langs de St. Rijkersstraat N319;

Overwegende dat de kosten voor deze werken geraamd worden op € 1.822.727,37 ten laste van de gemeente Alveringem, 100% subsidieerbaar volgens SO-VI en € 22.324,50 ten laste van de gemeente Alveringem, niet subsidieerbaar, alle sommen incl. BTW;

Gelet op de opmerking van Sweco dat de kopmuren t.h.v. De Scheibeeek en de Hollevoordebeek momenteel voorzien zijn in metselwerk, maar gezien hun omvang er overwogen wordt om deze uit te voeren in beton, maar dit geen noemenswaardige impact zal hebben op de begroting;

Gelet op het goedgekeurde budget van het lopende dienstjaar;

Gelet op de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, gewijzigd bij de wetten van 13 februari 1998, 28 februari 1999 en 5 maart 1999;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 25.01.2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, gewijzigd bij K.B. van 19.12.2001;

Gelet op de wet van 29.07.91 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op art. 42, 43, 248 tot 261 van het Gemeentedecreet;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende de vraag van raadslid Vandenbroucke over de bezwaren van de omwonenden en de landbouwvoorzieningen, met het antwoord dat alle bezwaren zijn weerlegd en/of gehonoreerd en dat de nodige voorzieningen zijn aangelegd;

BESLUIT: unaniem

Art. 1. De bundel als bijlage, omvattende het bestek, raming, omstandige meetstaat, V&G plan, technisch grondonderzoek incl. conform verklaring en de ontwerpplannen, opgemaakt door Sweco Belgium nv te Brugge (Dossier nr. 22090003), voor het aanleggen van fietsvoorzieningen langs de St. Rijkersstraat N319, wordt goedgekeurd.

Art. 2. De totale kosten van deze werken, geraamd op € 1.822.727,37 ten laste van de gemeente Alveringem, 100% subsidieerbaar volgens SO-VI en € 22.324,50 ten laste van de gemeente Alveringem, niet subsidieerbaar, alle sommen incl. BTW, worden aanvaard en zullen worden gefinancierd zoals voorzien in het budget van het lopende dienstjaar.

Art. 3. De gunning van deze werken zal het voorwerp uitmaken van een open aanbesteding.

Art. 4. Afschrift van dit besluit zal voor verdere uitvoering bij de bundel worden gevoegd.

PUNT 7: TOEWIJZINGSREGLEMENT SOCIALE HUURWONING VOOR 65-PLUSERS GEMEENTE ALVERINGEM – AANPASSING.

Gelet op ons besluit dd. 23 juni 2016 houdende goedkeuring van het toewijzingsreglement sociale huurwoningen voor 65-plussers in de gemeente Alveringem;

Gelet op het schrijven van mevr. Homans, Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding waarin voorwaardelijke goedkeuring wordt verleend aan het reglement en waarin wordt vermeld dat de lokale binding niet kan gekoppeld worden aan de doelgroep;

Overwegende dat de gemeente wel kan stellen dat de lokale binding slechts geldt voor de 7 woningen die worden voorbehouden voor de doelgroep. De gemeente moet haar toewijzingsreglement 2 voorrang opnemen:

- één voor lokale binding
- één voor de doelgroep ouderen

Overwegende dat de voorrang lokale binding altijd geldt na de voorrangregel voor doelgroepen;

Gelet op het aangepast reglement opgemaakt door Katrien Matte, beleidscoördinator WoonWinkel West in samenspraak met Charles Deconinck "IJzer & Zee" en Stefaan Lombaert, Wonen-Vlaanderen Brugge;

BESLUIT: unaniem

Art. 1. Goedkeuring te verlenen aan het aangepaste reglement.

Art. 2. Afschrift deze beslissing voor afwerking te geven aan mevr. Katrien Matte, Beleidscoördinator WoonWinkel West .

PUNT 8: UITROL OPLAADPUNTEN VOOR ELEKTRISCHE WAGENS - PLAATSING PUNT 1 – SITE 'T HOGE

Gelet op artikel 41 van de Grondwet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, in het bijzonder de artikelen 28, 35 en 43 §2 11°;

Gelet op de Europese Richtlijn van 22 oktober 2014 m.b.t. de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;

Gelet op het decreet van 8 mei 2009 houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid (hierna het 'Energiedecreet' genoemd), in het bijzonder de artikelen 4.1.22 en 7.5.1;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016 tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de activiteiten en openbare dienstverplichtingen van de distributienetbeheerders ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 13 april 2016;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 houdende algemene bepalingen over het energiebeleid (hierna het 'Energiebesluit' genoemd), in het bijzonder de artikelen 6.4.2 en 6.4.3;

Overwegende dat de distributienetbeheerders volgens het Energiebesluit verplicht zijn om jaarlijks een aanbesteding te organiseren voor de installatie, het onderhoud en de exploitatie van publieke toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

Overwegende dat voor gans Vlaanderen tegen 2020 5.000 oplaadpunten geïnstalleerd moeten worden waarvan 500 in 2016, 1.000 in 2017, 1.000 in 2018, 1.000 in 2019 en 1.500 in 2020 geïnstalleerd moeten worden;

Overwegende dat dit betekent dat in de gemeente, overeenkomstig een tussen de distributienetbeheerders afgesproken situeringsplan op basis van objectieve verdeelsleutels, 4 laadpalen moeten geplaatst worden tegen 2020;

Overwegende dat de distributienetbeheerder daarnaast een aanbesteding moeten organiseren voor de installatie, het onderhoud en de exploitatie van publieke toegankelijke oplaadpunten voor het geval particulieren die een elektrisch voertuig bezitten of gebruiken, bij de distributienetbeheerder een aanvraag voor de plaatsing van een publiek toegankelijk oplaadpunt indienen (= principe "paal volgt wagen") en dit voor zover de particulier zijn elektrisch voertuig niet thuis of aan een oplaadpunt op publiek of privaat domein op een afstand van 500 meter kan opladen;

Overwegende dat de aanbestedingen voor de oplaadpunten georganiseerd moeten worden rekening houdend met het principe van interoperabiliteit inzake uitbating en toepassing van marktconforme prijzen;

Overwegende dat de distributienetbeheerder de meest aangewezen persoon is om de aanbesteding te organiseren teneinde de realisatie van de hoger vermelde principes bij de plaatsing van laadpalen op het grondgebied van de gemeente te kunnen verzekeren;

Overwegende dat de gemeente de uitrol overlaat aan de DNB Eandis, zoals voorzien in het Vlaams Decreet;

Overwegende dat het bestuur een eerste oplaadpunt wil realiseren;

Overwegende dat het OCMW op de hoogte is van dit besluit, door mededeling op de OCMW raad van 27 september 2016;

Gelet op de vraagstelling over de plaatsing van de volgende laadpalen, de duurzaamheid, de kostprijs, de vraag naar plaatsing en of de gemeente ook dergelijke wagens zal aankopen, waarop geantwoord wordt dat de plaatsing van de bijkomende palen van de vraag zal afhangen, de duurzaamheid is ook verbonden met de productiewijze van de elektriciteit, de plaatsing van de eerste vier palen zijn gratis en daarna betaalt de gemeente, het bestuur zelf heeft geen intentie om dergelijke wagens aan te schaffen;

BESLUIT : unaniem

Art. 1. Het eerste oplaadpunt zal gerealiseerd worden op de site van wzc 't Hoge.

Art. 2. Eandis, de dienst grondgebiedszaken en de toezichhoudende overheid worden op de hoogte gebracht van dit besluit.